

**Gemeinde Aschheim****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Umgehungsstraße	
Lärmschutzanlagen entlang Umgehungsstraße und A99	
Lärmindernder Belag DSH-V entlang B471 im Ortskern Aschheim	Kann gem. RLS-90 rechentechnisch nicht berücksichtigt werden

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	A99	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	A99	Erhöhung bestehender Lärmschutzwand/-wallanlagen (Bereich Mühlenstraße)	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
	B471		4 dB(A)
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	Münchner Straße		4 dB(A)
Reduzierung der zulässigen	B471 (50 auf 30 km/h)		2,5 dB(A)
Höchstgeschwindigkeit:	Münchner Straße (50 auf 30 km/h)		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B471		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Aying****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwand in Göggenhofen	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:	St 2078, östl. Straßenseite, Bereich Dürrnhaar (Wohnbebauung)	Schallschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	St 2078		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	St 2078 (Bereich Dürrnhaar)		5,1 dB(A)
	St 2078 (Bereich Peiss)		4,7 dB(A)
	St 2078 (Bereich Göggenhofen)		4,7 dB(A)
	St 2078 (Bereich Großhelfendorf)		5,1 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St 2078 (Bereich Dürrnhaar) (50 auf 30 km/h)		2,6 dB(A)
	St 2078 (Bereich Peiss) (50 auf 30 km/h)		2,6 dB(A)
	St 2078 (Bereich Göggenhofen) (50 auf 30 km/h)		2,6 dB(A)
	St 2078 (Bereich Großhelfendorf) (50 auf 30 km/h)		2,6 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	St 2078		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Baierbrunn****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmmarter Asphalt/Straßenbelag:	B 11, $v_{max} > 50$ km/h	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	B 11, östliche Straßenseite, im Bereich Buchenhain		ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):	B 11, im Bereich Buchenhain		ca. 10 dB(A)
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	B 11		3,2 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	B 11 (70 auf 50 km/h, bzw. 50 auf 30 km/h)		2,3/2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B 11 (im Bereich Baierbrunn)		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Brunnthal****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwall/-wand-Kombination entlang der A99 (Kirchstockach, Gudrungsiedlung)	befindet sich derzeit im Bau
Lärmschutzwand entlang der westlichen Seite der St2078 im Bereich Neukirchstockach	befindet sich derzeit im Bau
Lärmschutzwall/-wand entlang der östlichen Seite A8 im Bereich Brunnthal	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
---------------------	-------------	-----	-------------

Bauliche Maßnahmen			
Lärmmarter Asphalt/Straßenbelag:	St2078	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	St2078 (südl. von Neukirchstockach)	Erhöhung der Schallschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):	St2078 (nördl. der A99)	Troglage verstärken	ca. 10 dB(A)
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	St2070 (im Bereich Hofolding)		3,7 dB(A)
	M11 (im Bereich Brunnthal)		3,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2070 (im Bereich Hofolding) (50 auf 30 km/h)		2,5 dB(A)
	M11 (im Bereich Brunnthal) (50 auf 30 km/h)		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:			

**Gemeinde Feldkirchen****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwände entlang der A94	
Lärmschutzwand östlich der B471 zwischen Dornacher Straße und Beethovenstraße	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	A94	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	A94 (westlich der Oberndorffer Straße)	Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand	bis zu 10 dB(A)
Einhausung der Straße/ Tunnel:	A 94	seitliche Einhausung oder Tunnel	bis zu 30 dB(A)
Umgehungsstraße:	B471	Verlegung entlang der A99	
	M1 (Südfahrt zur Entlastung der Ortsdurchfahrt)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
	B471		3,7 dB(A)
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	Hohenlindener Straße		4,4 dB(A)
Reduzierung der zulässigen	B471		2,5 dB(A)
Höchstgeschwindigkeit:	Hohenlindener Straße		2,6 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B471		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Garching****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwände entlang der A9	
offenporiger Asphalt entlang der A9 im Bereich der Stadt Garching	Lärminderung von 5 dB(A)
Lärmschutzwand entlang der B11 im Bebauungsplan Nr.120 "Untere Straßäcker"	
DSH-V Belag entlang der B11 im Bereich der Stadt Garching	Kann gem. RLS-90 rechentechnisch nicht berücksichtigt werden

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:	B11 (südlicher Ortseingang, beidseitig)	Lärmschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	B11 (südlich B 471 bis Allianz Arena)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
	B11 (nördlicher Ortseingang)		4,0 dB(A)
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	B11 (südlicher Ortseingang)		2,2 dB(A)
Reduzierung der zulässigen	B11 (nördlicher Ortseingang)		2,5 dB(A)
Höchstgeschwindigkeit:	B11 (südlicher Ortseingang)		2,4 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B11		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Gräfelfing****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwände entlang der A94	
Tunnel entlang der A94	
DSH-V Belag entlang der A94	Kann gem. RLS-90 rechentechnisch nicht berücksichtigt werden

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmmarter Asphalt/Straßenbelag:	A94	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	A94 (im Bereich des westlichen Tunnelportals)	Schallschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:	A94	Verlängerung des Tunnels in östlicher Richtung	ca. 30 dB(A)
Umgehungsstraße:	St2063 (östlich Gräfelfing bis St 2343)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	St2063 (nördlicher Ortseingang)		4,0 dB(A)
	St2063 (südlicher Ortseingang)		3,7 dB(A)
	Lochhamer Straße		3,6dB(A)
	Rottenbacher Straße		3,2 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2063 (nördlicher Ortseingang)		2,5 dB(A)
	St2063 (südlicher Ortseingang)		2,5 dB(A)
	Lochhamer Straße		1,3 dB(A)
	Rottenbacher Straße		1,3 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	St2063		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Grasbrunn****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwälle/-wände entlang der A99 im Bereich von Grasbrunn	
vereinzelte Lärmschutzwände entlang der B304	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	B304	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	B304	Lückenschluss getrennter Lärmschutzwände	ca. 20 dB(A)
	B304 (südliche Seite)	Errichtung zwischen Luitpoldring und	ca. 10 dB(A)
	St2079 (Forstwirt)	Schallschutzwand/-wall	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	B304 (Neukeferloh)		4,8 dB(A)
	M25 (Neukeferloh)		4,0 dB(A)
	M25 (Gramanstraße, Grasbrunn)		4,7 dB(A)
	M25 (Möschfelder Straße, Grasbrunn)		6,1 dB(A)
	M25 (Hauptstraße, Harthausen)		3,7 dB(A)
	St2079 (Forstwirt)		4,4 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	B304 (Neukeferloh)		3,7 dB(A)
	M25 (Neukeferloh)		2,5 dB(A)
	M25 (Gramanstraße, Grasbrunn)		2,6 dB(A)
	M25 (Möschfelder Straße, Grasbrunn)		2,6 dB(A)
	M25 (Hauptstraße, Harthausen)		2,5 dB(A)
	St2079 (Forstwirt)		2,6 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B304 (Neukeferloh)		bis zu 3 dB(A)



**Gemeinde Grünwald****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Geschwindigkeitsreduzierung nachts entlang der M11 (Oberhachinger Straße) von 50 auf 30 km/h	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmmarter Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:			
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	St2072 (südlich Grünwald)		

Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen			
	St2072		2,7 dB(A)
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	St2572		2,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen	St2072		2,5 dB(A)
Höchstgeschwindigkeit:	St2572		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	S2072 und St2572		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Haar****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwand entlang der westlichen Seite der B471 (Grasbrunner Straße)	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmmarter Asphalt/Straßenbelag:	B304	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	B304 (zwischen Ludwig-Van-Beethoven-Straße und B471 (Grasbrunner Straße) entlang der südlichen Straßenseite	Lärmschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	B471 (Verlegung entlang der A99) B304 (verlängerte Ständlerstraße bis A99)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	B304 (Haar)		2,6 dB(A)
	B471 (Haar)		4,4 dB(A)
	B471 (Ottendichl)		3,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	B304 (Haar)		3,6 dB(A)
	B471 (Haar)		2,5 dB(A)
	B471 (Ottendichl)		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B304 und B471		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Hohenbrunn****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
A99 liegt in einer Troglage	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	A99	offenporger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	B471 (westliche Ortseinfahrt) südliche Straßenseite zwischen Bahnstrecke und Bahnhofstraße	Lärmschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	B471 (Entlastung von B471 und M24)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	B471		3,4 dB(A)
Reduzierung der zulässigen	B471		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B471		ca. 3 dB(A)

**Gemeinde Höhenkirchen-Siegertsbrunn****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Ortsumfahrung St2078 in Troglage	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:			
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	Münchner Straße		2,2 dB(A)
	Rosenheimer Straße		2,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	Münchner Straße		2,4 dB(A)
	Rosenheimer Straße		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	Münchner und Rosenheimer Straße		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Ismaning****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Schallschutzwände/-walle entlang der A99	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:			
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	St2053		3,2 dB(A)
Reduzierung der zulässigen	St2053		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	St2053		ca. 3dB(A)

**Gemeinde Kirchheim****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwände/-walle entlang der A99	z.T. noch in der Fertigstellung
Lärmschutzwand entlang der nördlichen Seite der St2082 (zwischen Heimstettener Moosweg und Heimstettener Straße)	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:	A99	Verlängerung der Lärmschutzwand im Bereich der Bahnstrecke und Feldkirchner Straße	
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:	St 2082		
Umgehungsstraße:	St 2082 (Südümfahrung Landsham)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:			
Reduzierung der zulässigen			
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:			

**Gemeinde Neubiberg****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwall entlang der westlichen Seite der A8 (im Bereich des B-Plan Nr. 64, Campeon)	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	St2368	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:			
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	Nordumfahrung Unterbiberg (bei Zwergstraße)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
	Hauptstraße		3,2 dB(A)
	St2078		2,7 dB(A)
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	St2368		2,8 dB(A)
	Hauptstraße		2,5 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2078		2,5 dB(A)
	St2368		2,3 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	Hauptstraße		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Neuried****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:			
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:	St 2344		
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	St2344		4,0 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2344		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	St2344		ca. 3 dB(A)



**Gemeinde Oberhaching****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Schallschutzwall entlang M11 (Bereich Furth)	
Tunnel entlang M11	
Geschwindigkeitsbegrenzung A995 für Pkw/Lkw auf 80/60 km/h	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
---------------------	-------------	-----	-------------

Bauliche Maßnahmen			
Lärmmarter Asphalt/Straßenbelag:	M11 (Bereich Furth)	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	M11 (Bereich Furth)	Erhöhung des bestehenden Walls	
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	St2368		
Leistungssteigerung:	M11/AS Oberhaching (zur Entlastung der Ortsdurchfahrt)		

Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen			
	St2368		4,0 dB(A)
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	M11		3,1 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2368		2,5 dB(A)
	M11		2,2 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	St2368		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Oberschleißheim****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwand in Lustheim (B471 und St2053)	
Lärmschutzwand entlang der nördlichen der B471 im Bereich des Bebauungsplans Nr.11 "Ertlgebiet"	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
---------------------	-------------	-----	-------------

Bauliche Maßnahmen			
Lärmmarter Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:	B471 (Bereich B-Plan Nr. 11 "Ertlgebiet")	Erhöhung des bestehenden Walls	
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	St2342 (Westumfahrung entlang der A92)		

Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	B471		3,7 dB(A)
	St2342		3,1 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	B471		2,5 dB(A)
	St2342		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B471 und St2342		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Ottobrunn****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwand entlang der östlichen Seite der St2078	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:			
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	M12 (Rosenheimer Landstraße)		2,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	M12 (Rosenheimer Landstraße)		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	M12 (Rosenheimer Landstraße)		ca. 3 dB(A)

**Gemeinde Planegg****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwände beidseitig der M21 (Germeringer Straße)	
Geschwindigkeitsreduzierung nachts entlang der M21 Germeringer Straße) von 50 auf 30 km/h	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:			
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	Westumfahrung Martinsried		

Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	St2344		3,2 dB(A)
	St2063		3,2 dB(A)
	M21		3,0 dB(A)
	Lochhamer Straße		2,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2344		2,5 dB(A)
	St2063		2,5 dB(A)
	M21		1,1 dB(A)
	Lochhamer Straße		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:			bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Pullach****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwall entlang der östlichen Seite der B 11	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	B 11 (Bereich mit $v_{max} > 60$ km/h)	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	B 11	Erhöhung des bestehenden Schallschutzwalls, Neuerrichtung einer Lärmschutzwand/-wall im Bereich zwischen der Parkstraße und der Saarlandstraße	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):	B 11		ca. 10 dB(A)
Einhausung der Straße/ Tunnel:	B 11		ca. 30 dB(A)
Umgehungsstraße:			
Leistungssteigerung:	St2572 / Wolfratshauer Straße (zur Entlastung von Ausweichverkehren)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	B 11		2,6 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	B 11		3,6 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:			

**Gemeinde Putzbrunn****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Umgehungsstraße St2079	
Lärmschutzwall entlang der nördlichen Seite der M22 (Bereich B-Plan Nr. 54 Vogelkirschweg)	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
---------------------	-------------	-----	-------------

Bauliche Maßnahmen			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	St2079 (im Bereich Waldolonie)	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	südliche Seite der St2079 (im Bereich Waldolonie)	Schallschutzwand/-wall	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	B471 (Lückenschluss zur Umgehungsstraße)		

Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen			
	B471		3,7 dB(A)
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	St2079		3,1 dB(A)
Reduzierung der zulässigen	B471		2,5 dB(A)
Höchstgeschwindigkeit:	St2079		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B471 und St2079		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Sauerlach****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
vereinzelte Schallschutzwände entlang der B13 (Waldsiedlung)	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmmarter Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:	südliche Seite der St2070 (Bereiche Bebauungsplan Keltenstraße)	Schallschutzwand	ca. 10 dB(A)
	östliche Seite der B13 (zwischen nördl. Ortseingang und Otterloher Straße)	Schallschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	B13 und St2070 (Südost- bzw. Südumfahrung)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	B13		3,2 dB(A)
	St2070 (Berich Sauerlach)		4,0 dB(A)
	St2070 (Berich Altkirchen)		5,3 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	B13		2,5 dB(A)
	St2070 (Berich Sauerlach)		2,5 dB(A)
	St2070 (Berich Altkirchen)		2,6 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B13 und St2070		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Schäftlarn****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:	entlang östlicher Seite der B13 (nördl. Ortseingang Hohenschäftlarn)	Lärmschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	St2070 (Nordumfahrung Hohenschäftlarn)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	B13 (Berich Hohenschäftlarn)		3,7 dB(A)
	St2070 (Berich Hohenschäftlarn)		3,2 dB(A)
	B13 (Bereich Schäftlarn)		3,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	B13 (Berich Hohenschäftlarn)		2,5 dB(A)
	St2070 (Berich Hohenschäftlarn)		2,5 dB(A)
	B13 (Bereich Schäftlarn)		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	B13		bis zu 3 dB(A)



**Gemeinde Straßlach-Dingharting****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:			
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	St2072		2,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2072		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:			

**Gemeinde Taufkirchen****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwand entlang der A995	
Lärmschutzwand entlang der nördlichen Seite der A995 unmittelbar östlich der St2368 Überführung (Bereich Potzham)	
Lärmschutzwand entlang der westlichen Seite der M12 (Bereich Birkengarten)	
Geschwindigkeitsbegrenzung A995 für Pkw/Lkw auf 80/60 km/h	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
---------------------	-------------	-----	-------------

Bauliche Maßnahmen			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	A995	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	A995	Erhöhung des bestehenden Schallschutzwalls, Neuerrichtung von Schallschutzwänden/-wällen im Bereich Am Wald	ca. 10 db(A)
Straße tiefer legen (Troglage):	A995	im Bereich Am Wald	ca. 10 db(A)
Einhausung der Straße/ Tunnel:	A995	im Bereich Am Wald	ca. 10 db(A)
Umgehungsstraße:			

Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	St2368 (bei Taufkirchen)		4,0 dB(A)
	St2368 (bei Potzham)		3,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2368 (bei Taufkirchen)		2,5 dB(A)
	St2368 (bei Potzham)		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	St2368		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Unterföhring****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwände entlang der A99	
Lärmschutzwände/-wälle entlang der Mitterfeldallee	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	A99	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	A99	Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwände, Errichtung neuer Lärmschutzwände	
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachfahrverbot Schwerverkehr:	St2053		3,2 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2053		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	St2053		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Unterhaching****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Geschwindigkeitsbegrenzung A995 für Pkw/Lkw auf 80/60 km/h	
Lärmschutzwall entlang der A995	
Lärmschutzwall entlang der A8 (im Bereich des B-Plan. Nr.109/96)	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:			
Schallschutzwand oder -wall:	östliche Seite der M2 (zwischen Parkstraße und Gartenstraße)	Lärmschutzwand	ca. 10 dB(A)
	südwestliche Seite der M2 (zwischen Georg-Fertl-Weg und Pittfingerplatz)	Lärmschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:			

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	St2368		2,7 dB(A)
	M2		2,2 dB(A)
	M22		2,5 dB(A)
	Oberweg		2,7 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	St2368		2,5 dB(A)
	M2		2,4 dB(A)
	M22		2,4 dB(A)
	Oberweg		2,5 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	St2368, M2 und M22		bis zu 3 dB(A)

**Gemeinde Unterschleißheim****Maßnahmen**

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Erläuterungen
Lärmschutzwand entlang der A92	
Lärmschutzwand entlang der westlichen Seite der B13	
Lärmschutzwand entlang der nordwestlichen Seite St2053 (im Bereich des B-Plans Nr. 55d, Lohhof Süd)	

Maßnahmenvorschläge	Verkehrsweg	Art	Wirksamkeit
<b>Bauliche Maßnahmen</b>			
Lärmarmer Asphalt/Straßenbelag:	St2053	offenporiger Asphalt	5 dB(A)
Schallschutzwand oder -wall:	St2053 (im Bereich Lohhof Süd)	Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand	ca. 10 dB(A)
	Münchner Ring (zwischen Stadionstraße und Carl-Orff-Gymnasium)	Lärmschutzwand	ca. 10 dB(A)
Straße tiefer legen (Troglage):			
Einhausung der Straße/ Tunnel:			
Umgehungsstraße:	St2053 (im Bereich Lohhof Süd)		

<b>Verkehrsrechtliche/ -lenkende Maßnahmen</b>			
Nachtfahrverbot Schwerverkehr:	Münchner Ring		2,2 dB(A)
	St2053		5,3 dB(A)
	St2342		2,2 dB(A)
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit:	Münchner Ring		2,4 dB(A)
	St2053		1,1 dB(A)
	St2342		2,4 dB(A)
Bedarfsgeregelte Ampelschaltung:	Münchner Ring, St2342		bis zu 3 dB(A)